

Виртуальная реконструкция типовой железнодорожной станции 3-его класса Транссибирской магистрали конца XIX - начала XX века

МОСОЛОВ АЛЕКСАНДР РУСЛАНОВИЧ, СТУДЕНТ 2 КУРСА
МАГИСТРАТУРЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА МГУ ИМЕНИ М. В.
ЛОМОНОСОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – КАНДИДАТ ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК,
СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ Д. И. ЖЕРЕБЯТЬЕВ

Virtual reconstruction of a typical 3rd category railway station of Trans-Siberian Railway of the late 19th - early 20th century

МОСОЛОВ АЛЕКСАНДР РУСЛАНОВИЧ, СТУДЕНТ 2 КУРСА
МАГИСТРАТУРЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА МГУ ИМЕНИ М. В.
ЛОМОНОСОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – КАНДИДАТ ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК,
СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ Д. И. ЖЕРЕБЯТЬЕВ

Цели и задачи

- ▶ Цель работы: восстановить облик железнодорожной станции 3-его класса Транссибирской магистрали.
- ▶ Задачи:
 - ▶ 1. Подбор источников, выявление специфики каждого из них и определение их научного потенциала для достижения поставленной цели.
 - ▶ 2. Изучение литературы по истории Транссибирской магистрали.
 - ▶ 3. Изучение истории строительства Великого Сибирского пути и расположенных на нем станций.
 - ▶ 4. Создание виртуальной реконструкции пассажирского здания, системы водоснабжения станции, водонапорной башни, паровозного здания, жилых домов и прочих строений.
 - ▶ 5. Виртуальная реконструкция технических устройств, сравнение станции Обь с другими станциями 3-го класса.

Содержание

- ▶ Введение.
- ▶ Историография.
- ▶ Источники.
- ▶ Глава 1. История строительства и работы Транссибирской железной дороги.
- ▶ Глава 2. Реконструкция пассажирского здания станции Обь.
- ▶ Глава 3. Реконструкция системы водоснабжения станции.
- ▶ Глава 4. Реконструкция паровозного здания.
- ▶ Глава 5. Реконструкция жилых домов станции Обь.
- ▶ Заключение.
- ▶ Список Литературы.
- ▶ Список источников.

Станция Обь

Располагалась недалеко от железнодорожного моста через реку Обь.

Станция открыта в 1896 г.

Располагалась в Ново-Николаевском поселке.

В связи с началом работы железной дороги поселок начал быстро расти и в 1903 г. стал городом.

В 1926 Ново-Николаевск был переименован в Новосибирск.

Станция Обь очень быстро развивалась. В 1906 появилась каменная пристройка.

Хронологические рамки работы – 1897-1906 гг.



Станция Обь около 1899 г.



Станция Обь в 1915-1917 гг.

Современное состояние реконструируемых объектов



Вокзал Новосибирск Главный. Наши
дни



Водонапорная башня.
Современное состояние

Источники

- ▶ Сооружение Средне - Сибирской ж. д. Альбом чертежей, (типовых и исполнительных).
- ▶ «Великий путь». Виды Сибири и Великой Сибирской железной дороги. Вып. 1: От р. Оби до р. Енисея и Томская ветвь.
- ▶ Сайт Pastvu.ru.
- ▶ Путеводитель по Великой Сибирской железной дороге Под редакцией А. И. Дмитриева-Мамонова и инженера А. Ф. Здзярского.

- [illegible]

Чертеж пассажирского здания на станции Обь

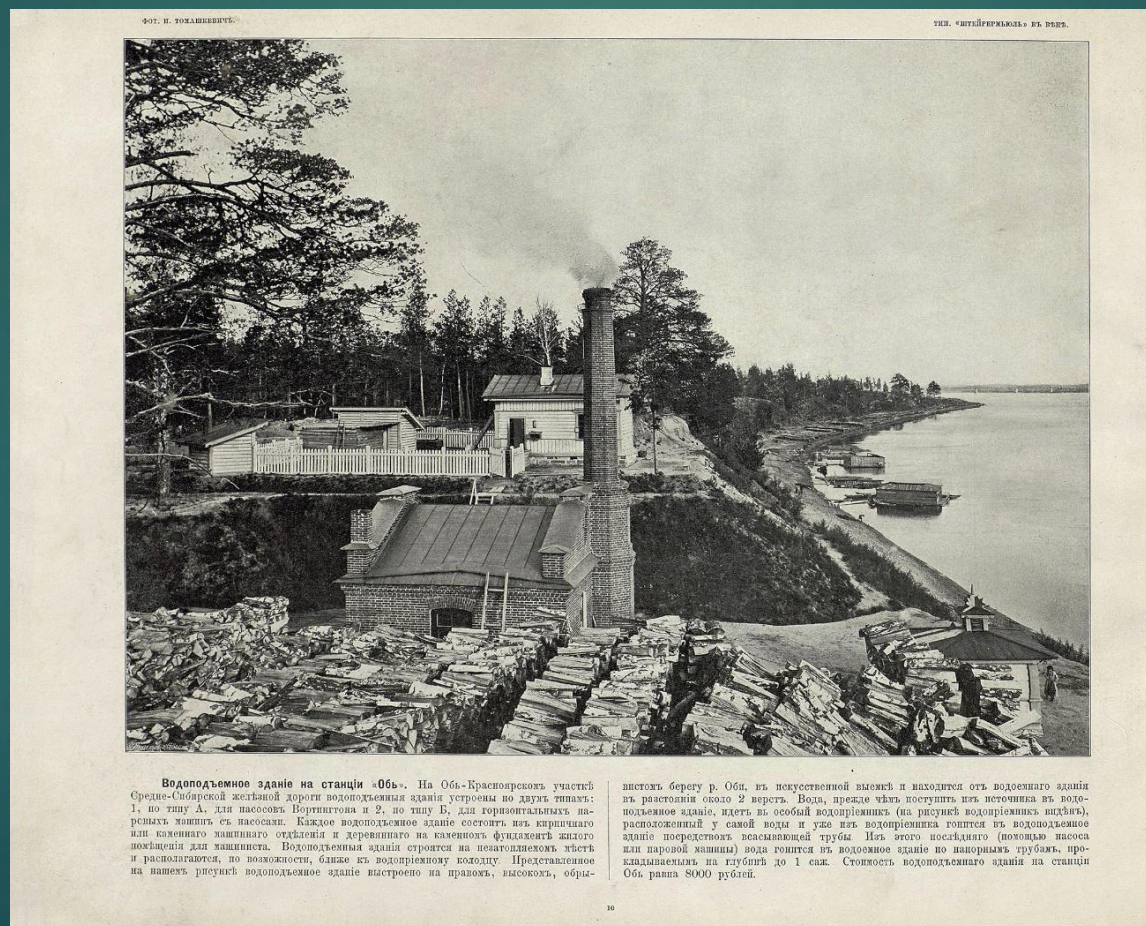
Страница из сборника «Великий путь».

Вокзал в городе Красноярск



Страница из сборника «Великий путь»

Водоподъемное здание



Пассажирское здание на станции Томск. С сайта pastvu.ru



Улучшение качества фотографий



Станция Обь до обработки в программе Upscayl

Станция Обь после обработки в программе Upscayl



Колоризация



Нейронная сеть Nano Vapora



Нейронная сеть Gemini



Нейронная сеть Palette

Историография

- ▶ Работы по истории Транссибирской магистрали.
 - Саблер С.В., Сосновский И.В. Сибирская железная дорога в ее прошлом и настоящем.
 - Сибирь под влиянием рельсового пути.
 - Хобта А.В. Гордиенко Т.Н. Инженеры Транссиба.
 - Канн С. К. Условия выбора места мостового перехода Транссиба через р.Обь
 - Проект «Роль Транссибирской магистрали в развитии инфраструктуры, экономики и социально-демографического потенциала восточных районов позднеимперской России». Руководитель проекта - член-корр. РАН, проф. Л. И. Бородкин
- ▶ Работы по истории архитектуры вокзалов.
 - Русакович Е.В. Архитектура железнодорожных вокзалов в период строительства Западно-Сибирской железной дороги
- ▶ Работы по 3D моделированию.



- ▶ Бородин Л.И., Жеребятьев Д.И. Виртуальная реконструкция типовых железнодорожных станций Великого Сибирского пути конца XIX - начала XX вв.

Карта Великого Сибирского пути

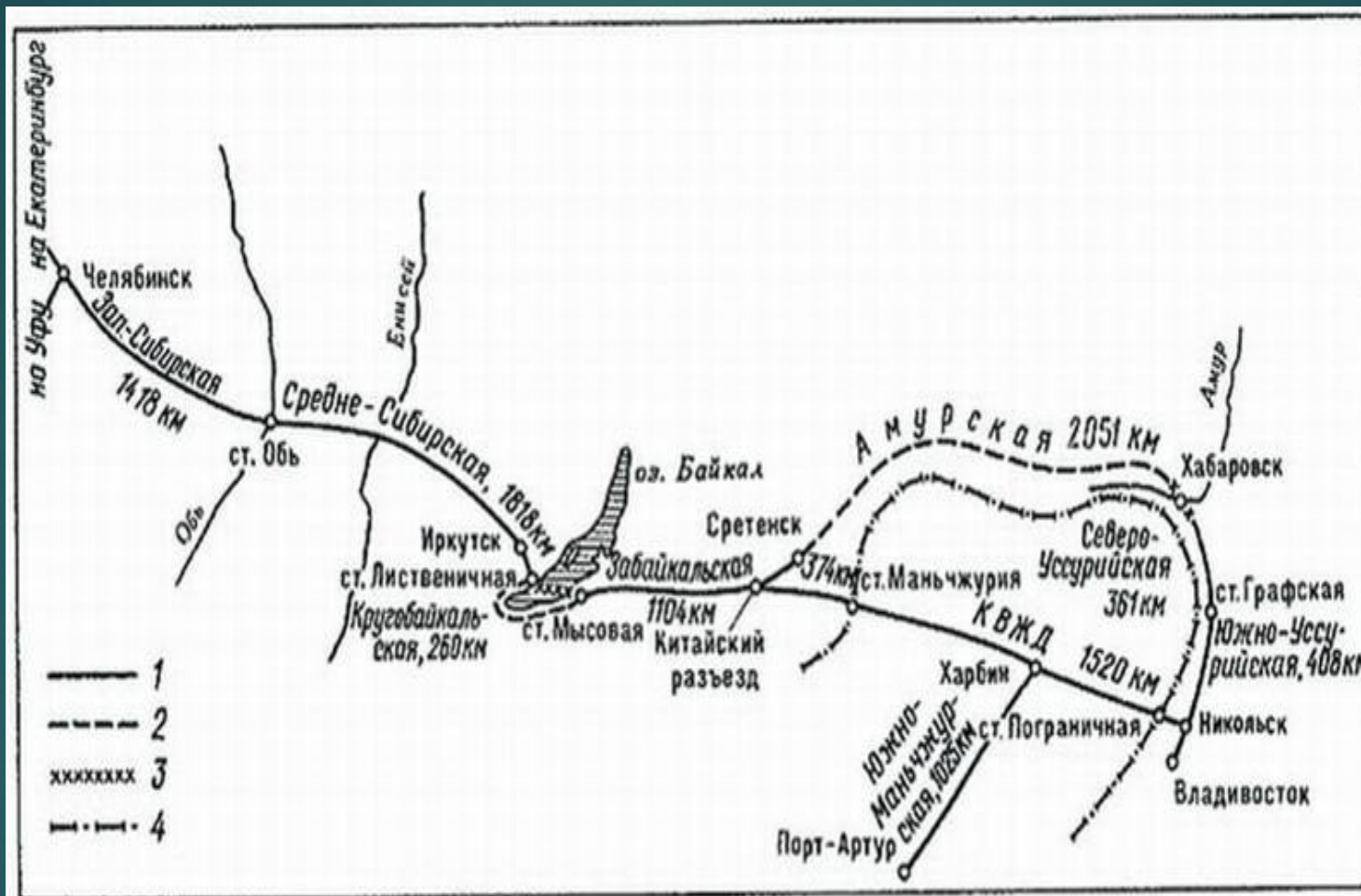


Схема железных дорог Транссиба:

1 — дороги, построенные до 1900 г.; 2 — дороги, построенные в период с 1900 г. по 1916 г.;

3 — паромно-ледовые переправы; 4 — государственная граница

Станции Транссиба

- ▶ Станции в Российской империи делились на 5 классов.
- ▶ Станций 1-ого класса на Средне-Сибирской железной дороге не было. Станций 2-го класса было 2 – Красноярск и Иркутск.
- ▶ Станции 3, 4 и 5 класса были типовыми. Их пассажирские здания строились по одному плану.

1	Обь
2	Болотное
3	Тайга
4	Мариинск
5	Боготол
6	Ачинск
7	Ольгинская
8	Канск
9	Тайшет
10	Нижеудинская
11	Тулун
12	Зима
13	Половина
14	Иннокентиевская

Список станций 3-го класса
Средне-Сибирской железной
дороги

Станции Средне-Сибирской железной дороги



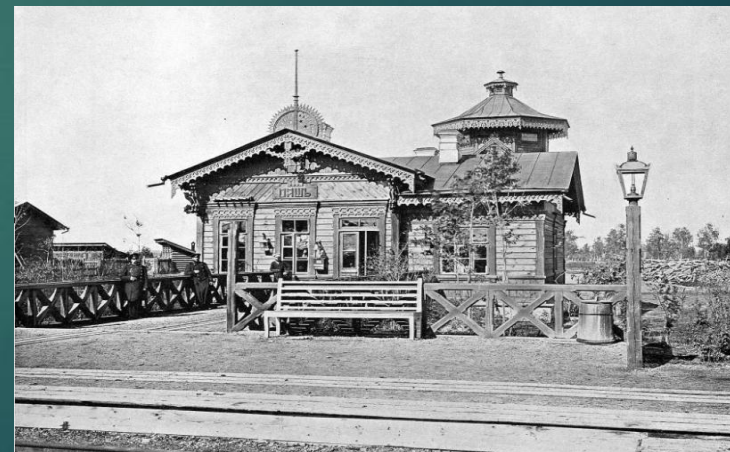
Пассажирское здание 2-го класса, Красноярск



Пассажирское здание 3-го класса, Томск

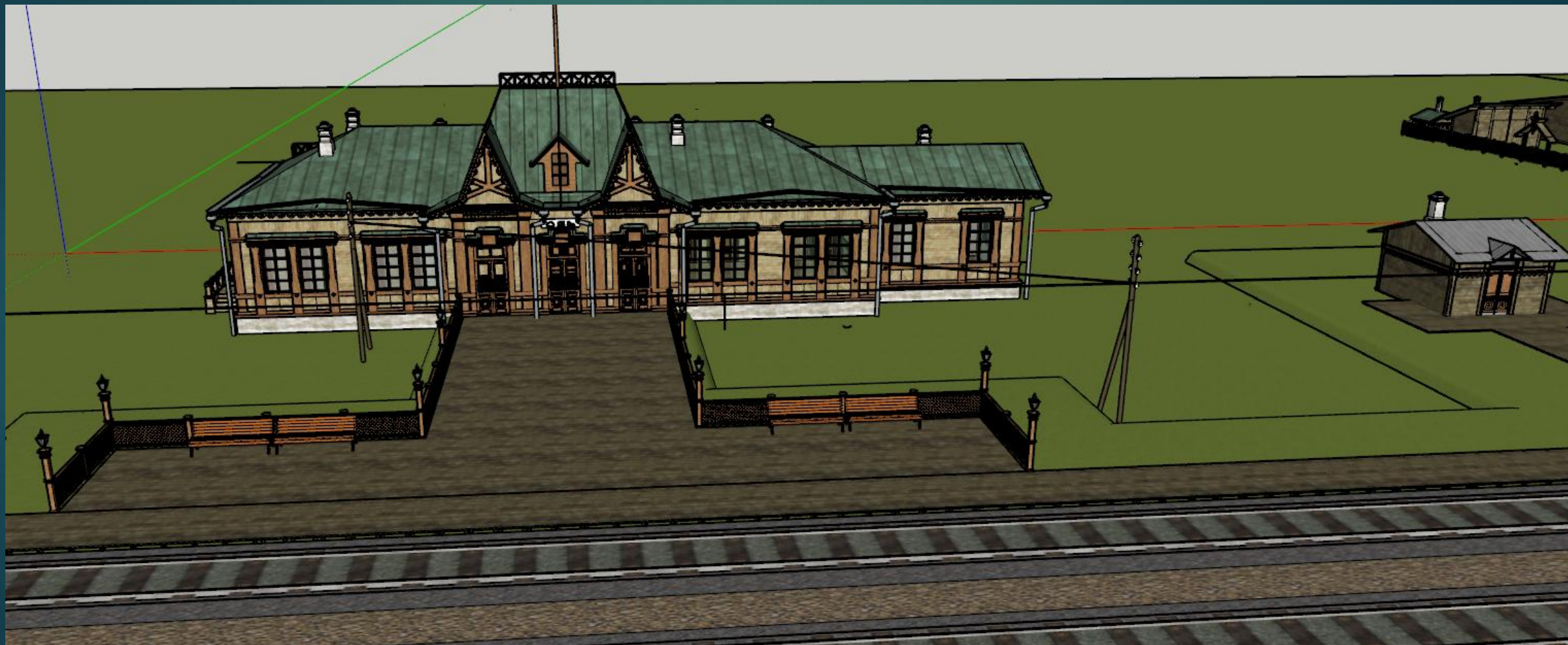


Пассажирское здание 4-го класса, Кременчуг

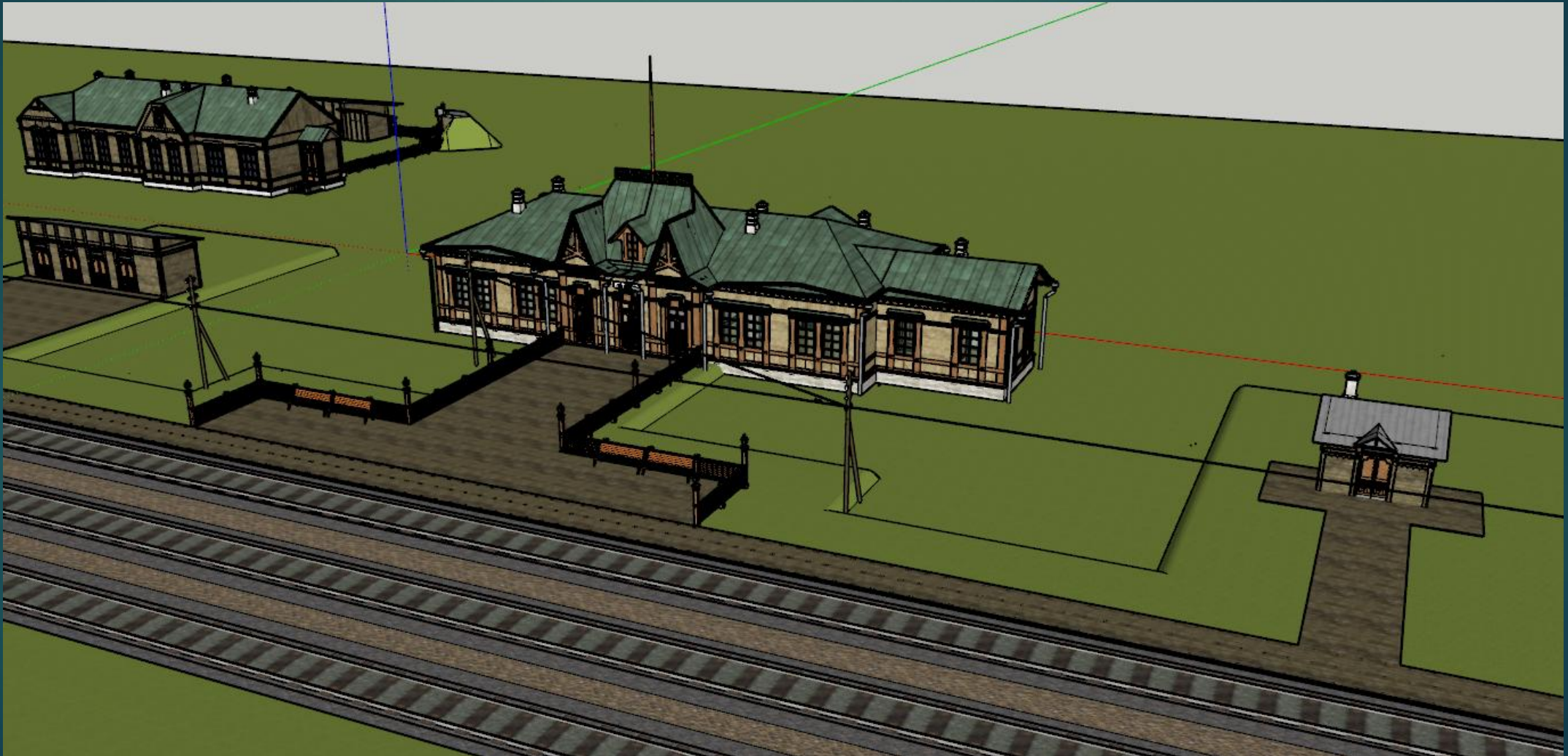


Пассажирское здание 5-го класса, Ояш

Пассажирское здание. Результат моделирования в программе SketchUp



Пассажирское здание



Пассажирское здание



Пассажирское здание



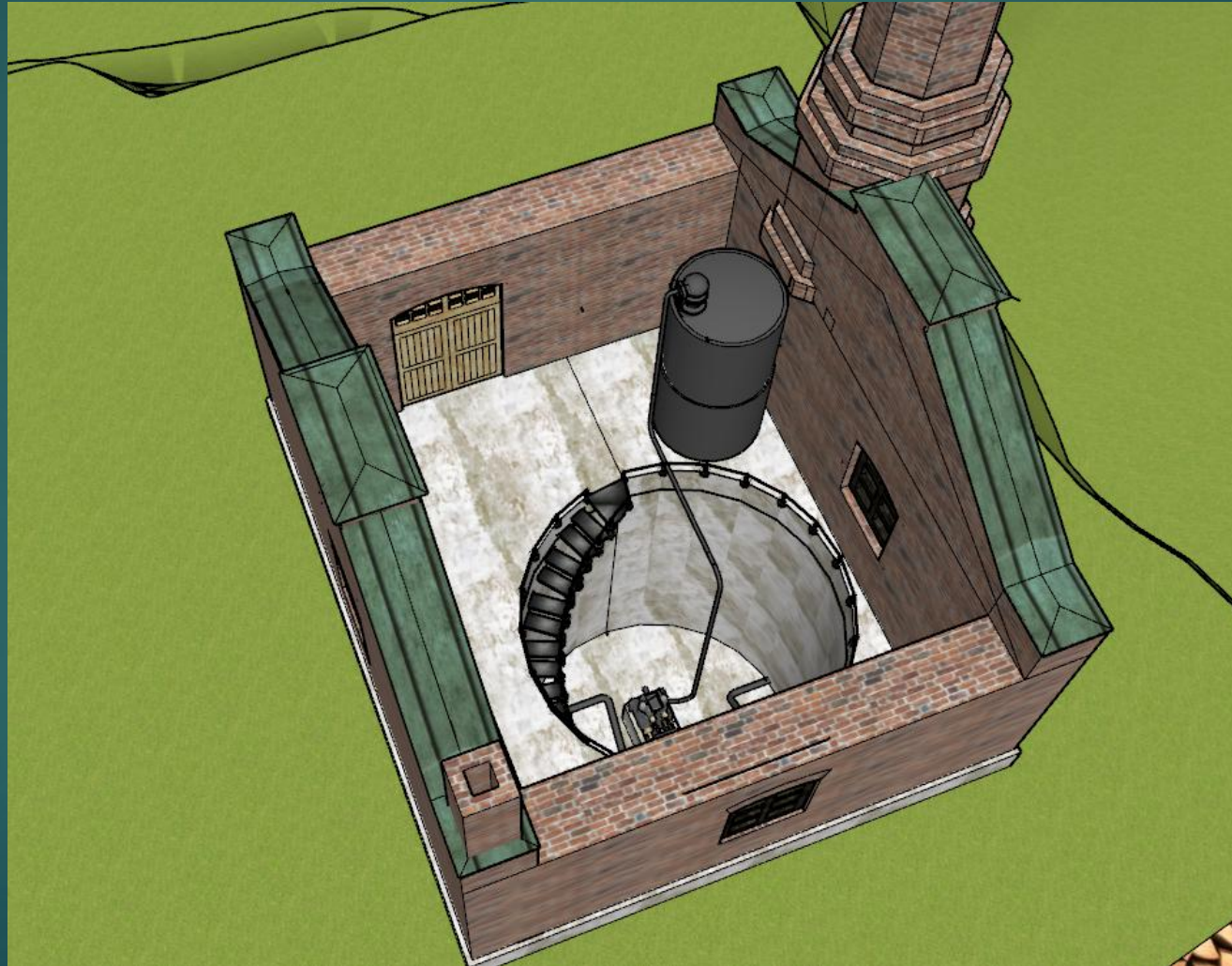
Пассажирское здание в разрезе



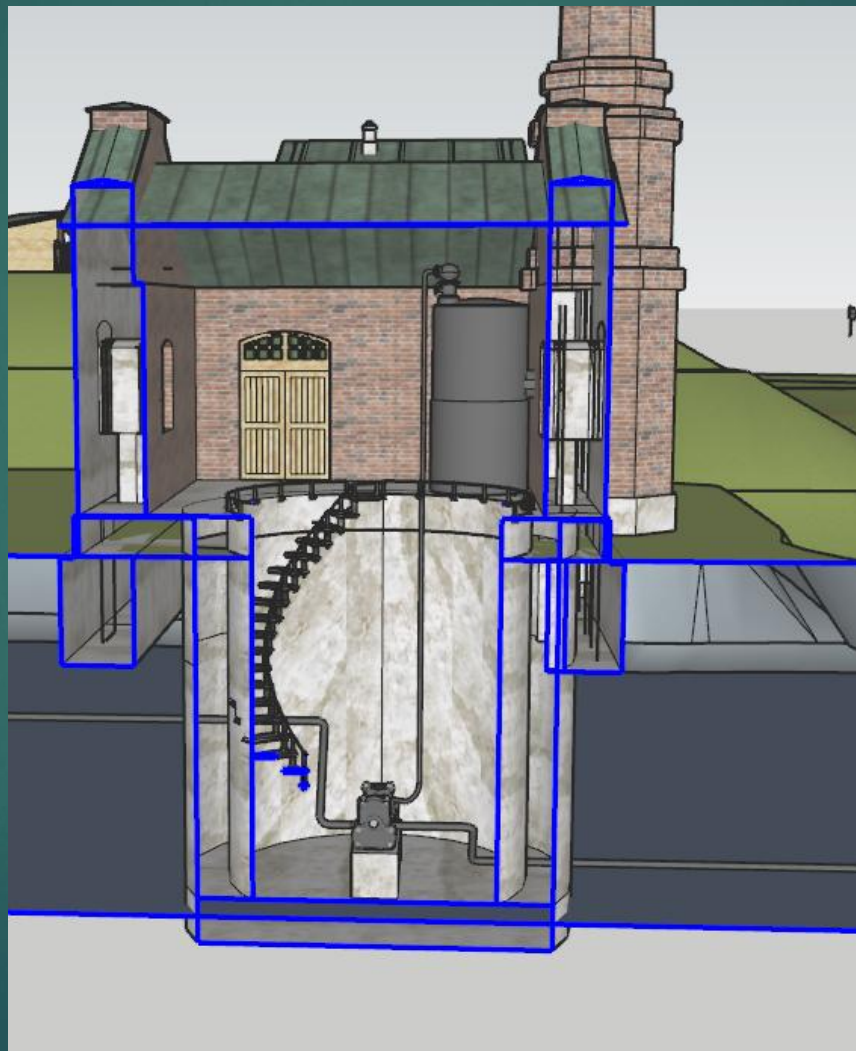
Водоподъемное здание



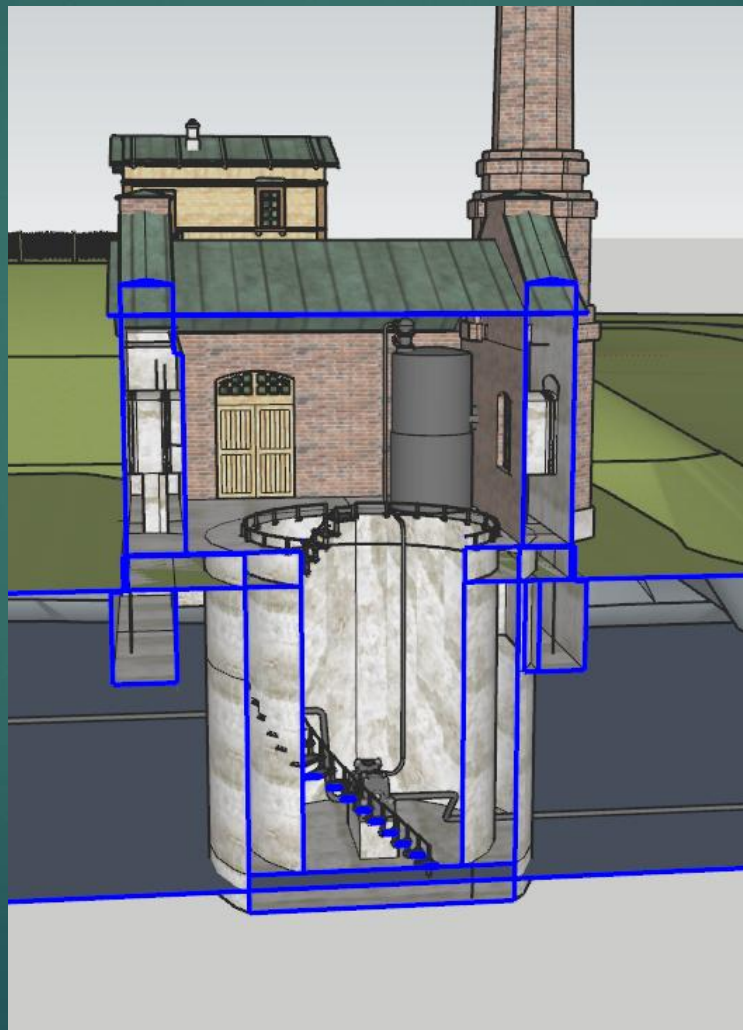
Водоподъемное здание



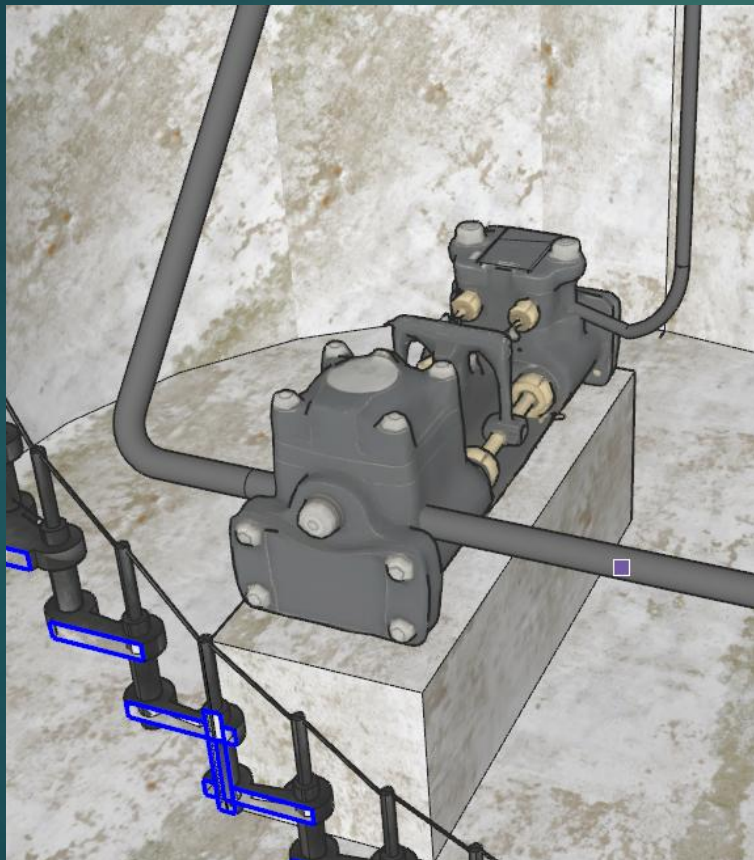
Водоподъемное здание в разрезе



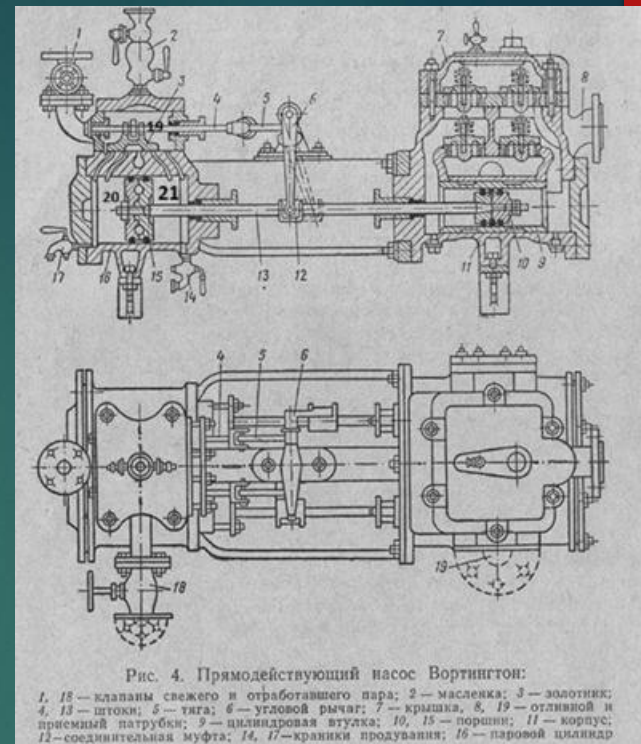
Водоподъемное здание в разрезе



Насос Вортингтона



Модель двигателя в SkethUp
Создан в Tripo.ai

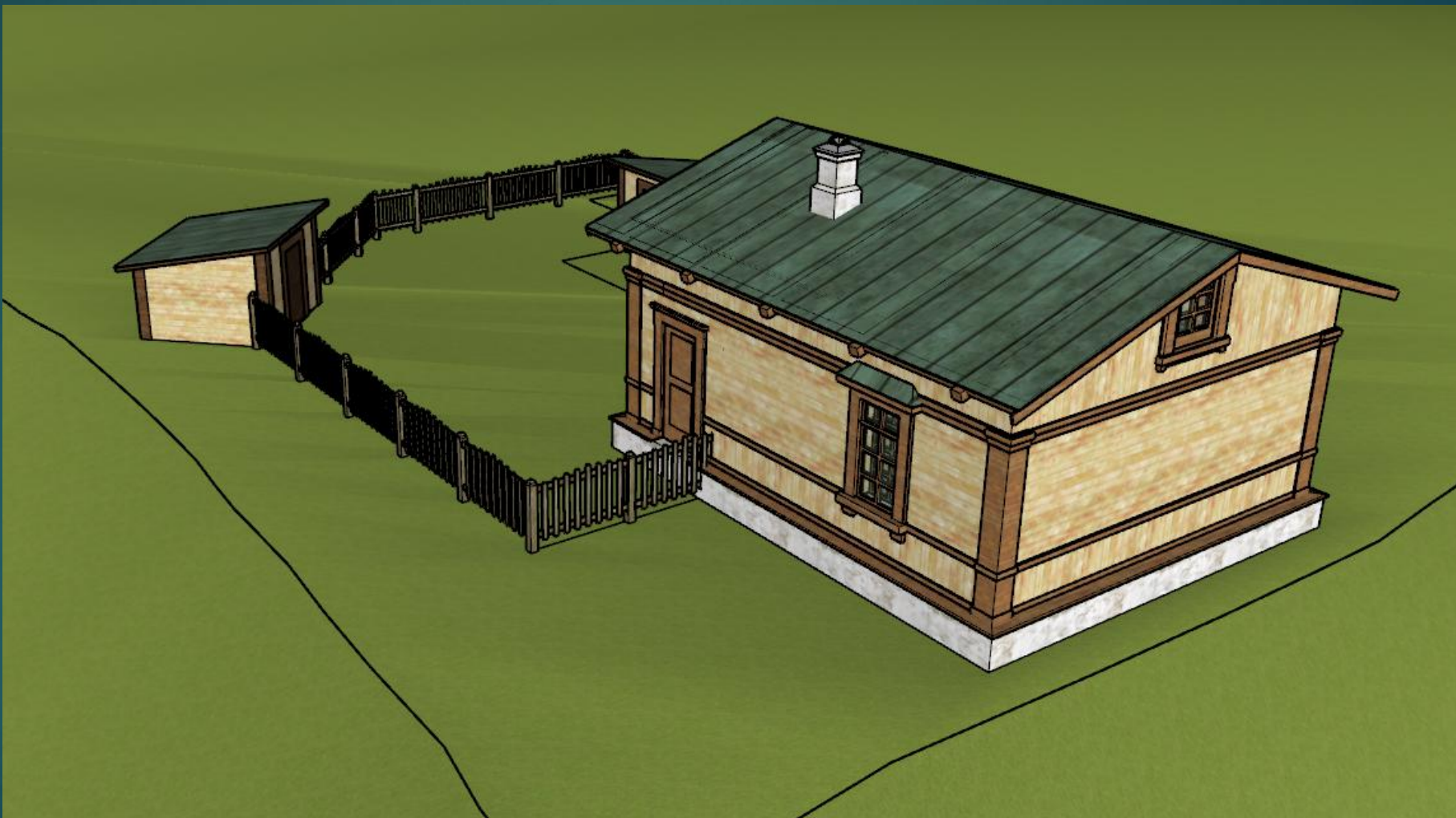


Чертеж насоса Вортингтона

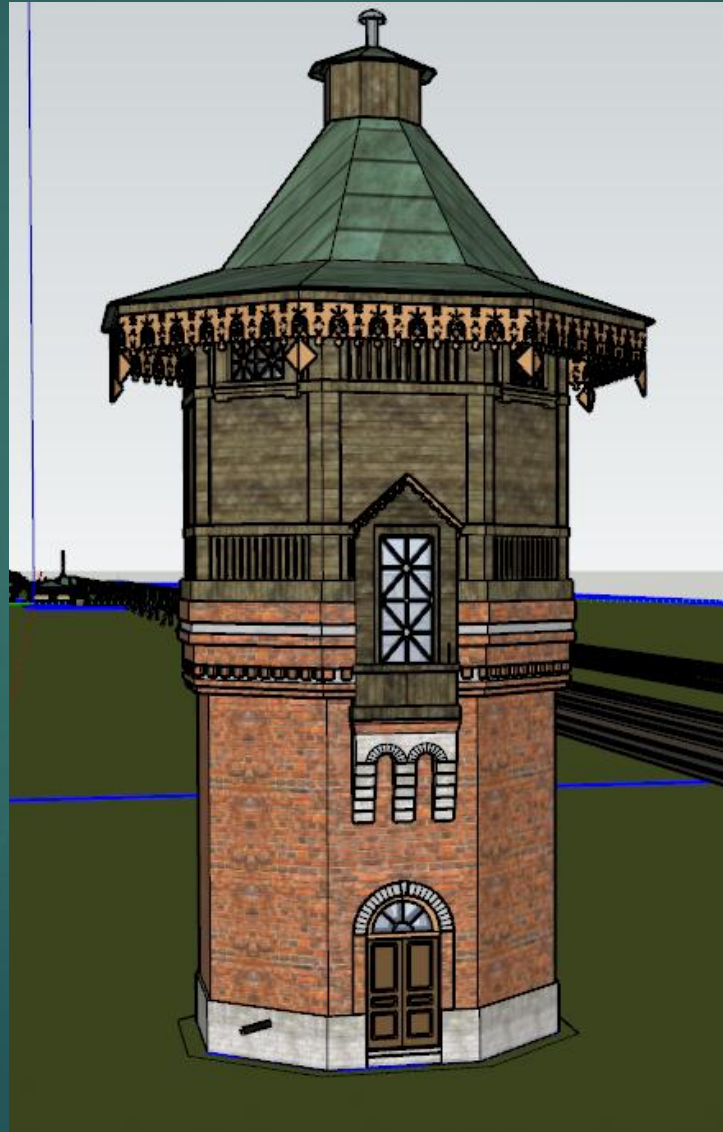


Насос Вортингтона

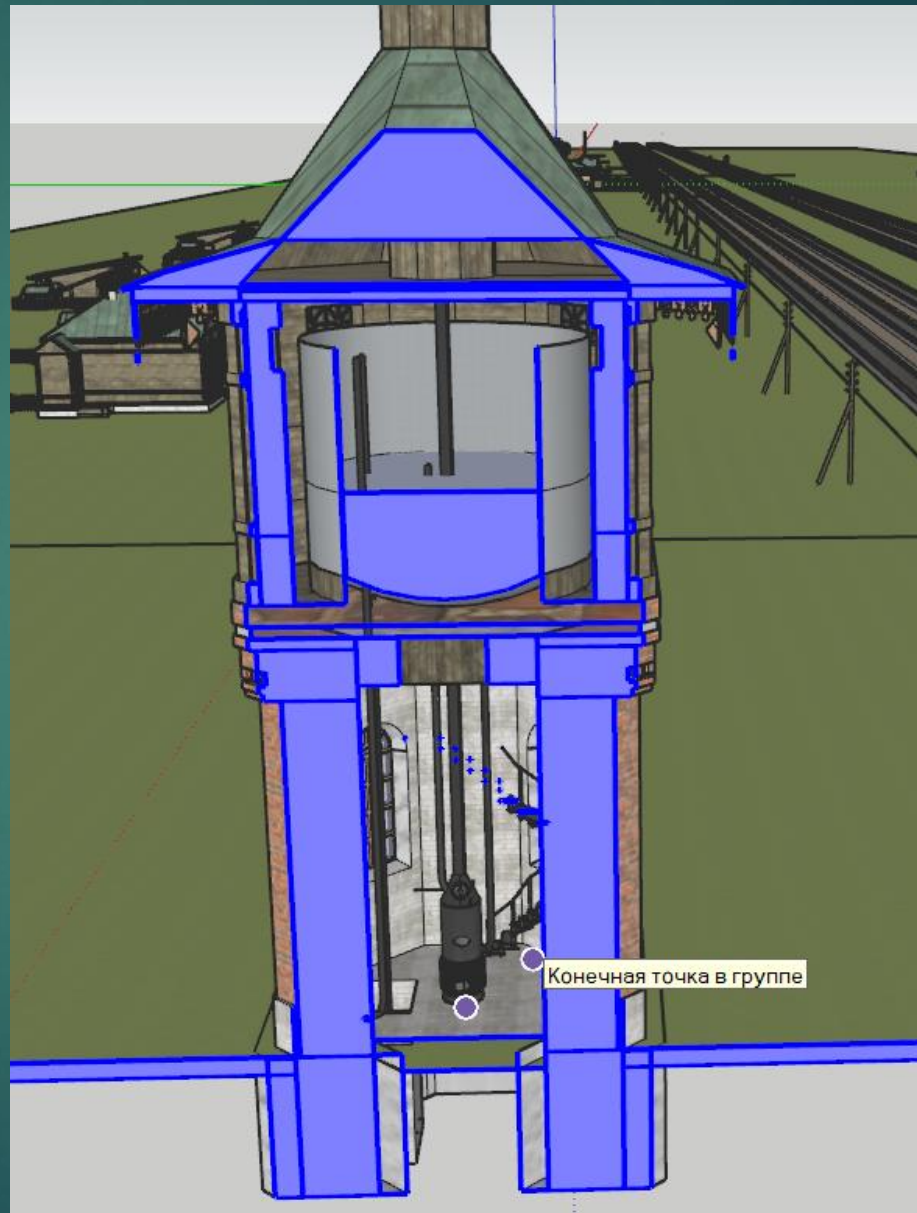
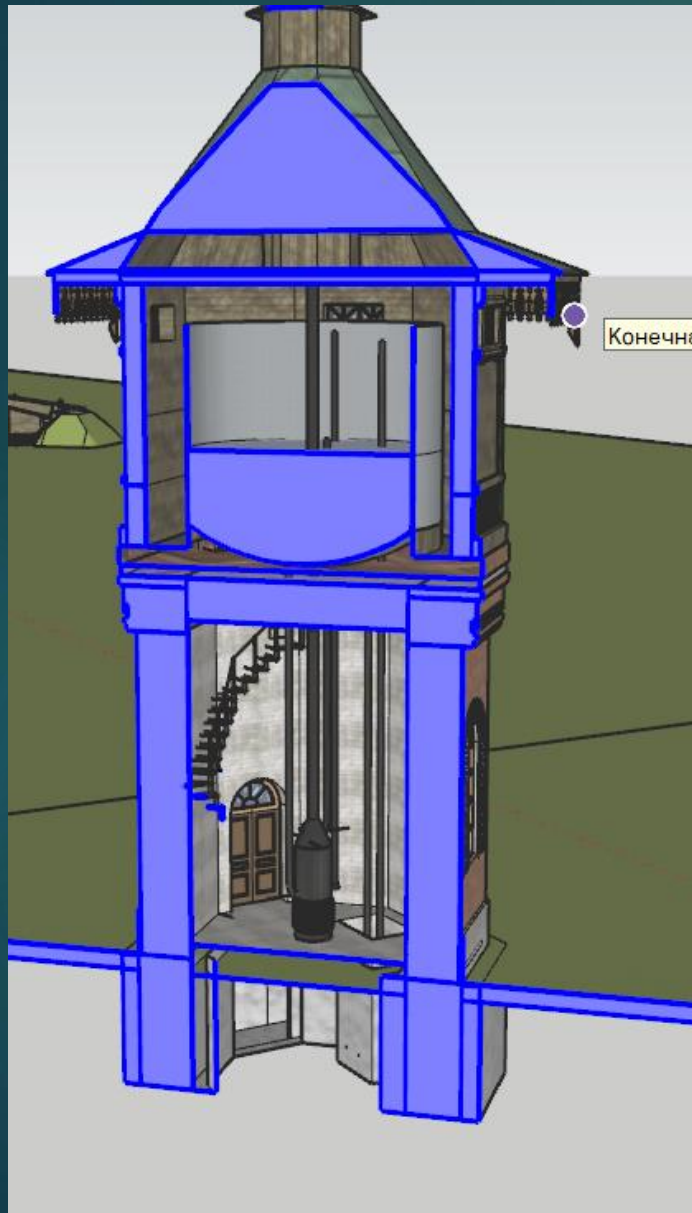
Жилой дом у водолива



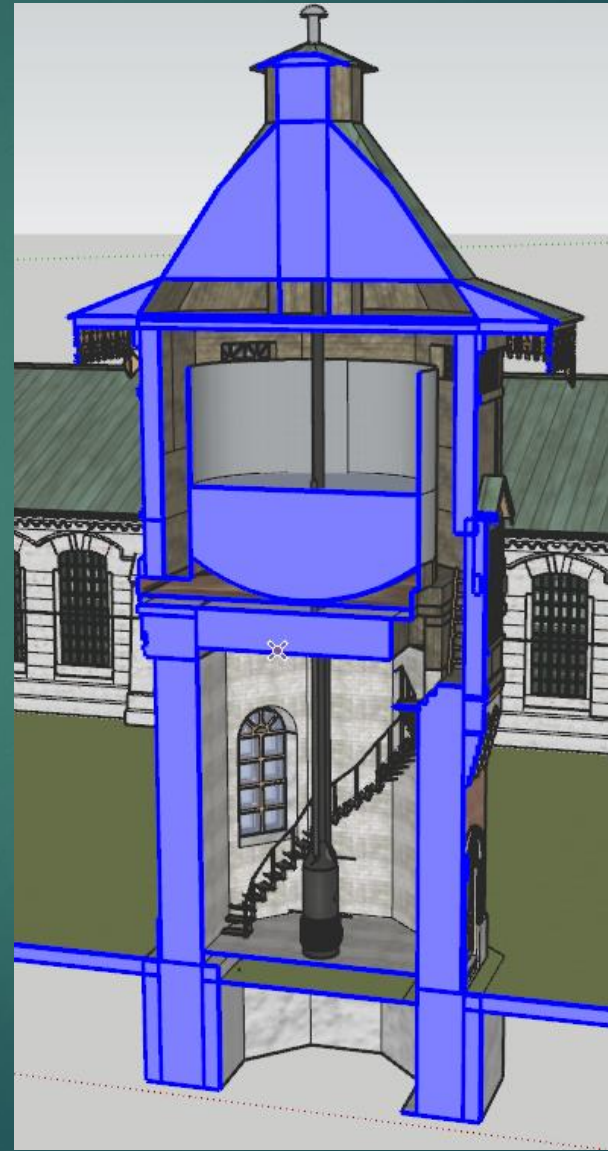
Водоемное здание



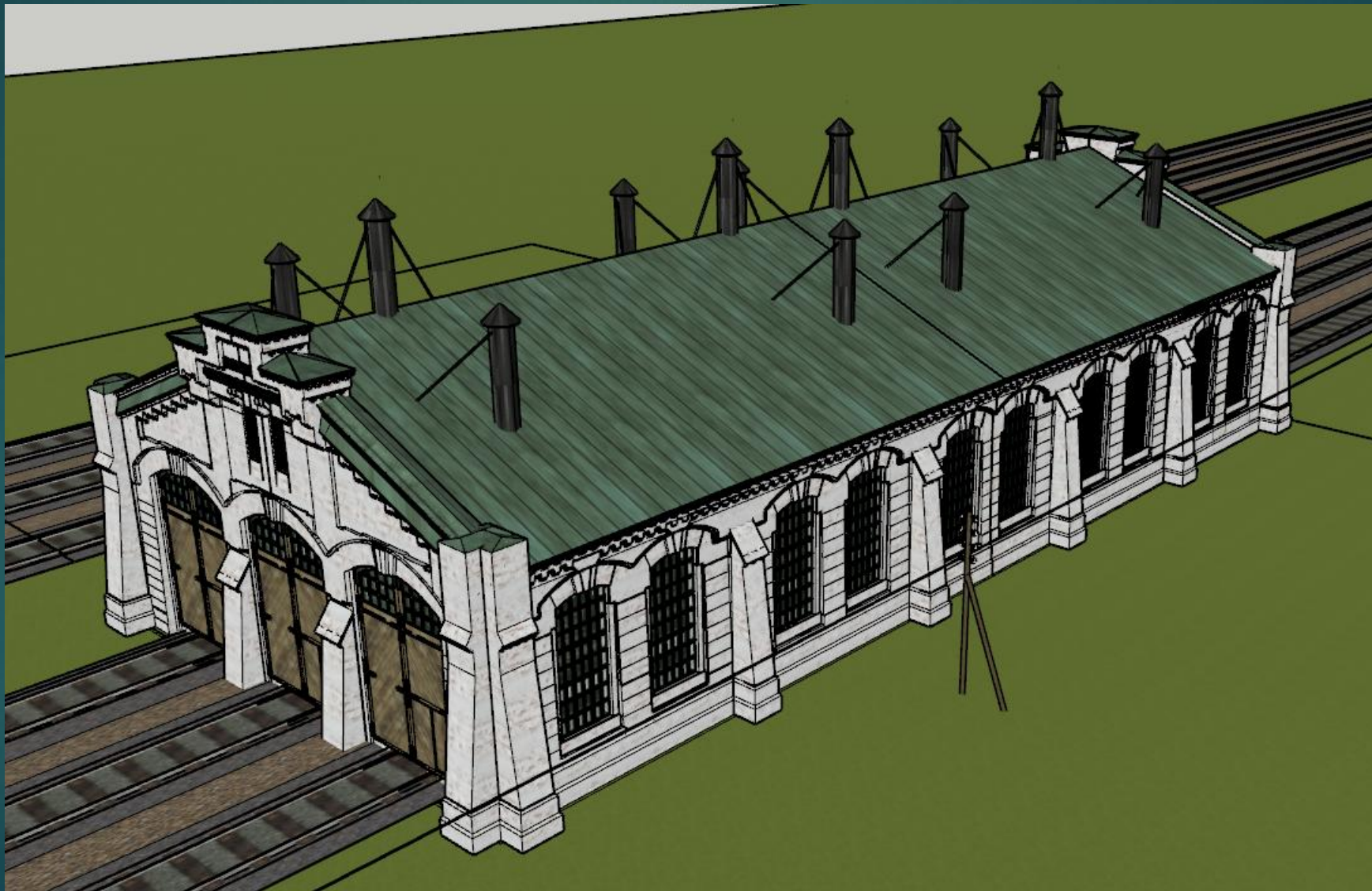
Водоемное здание в разрезе



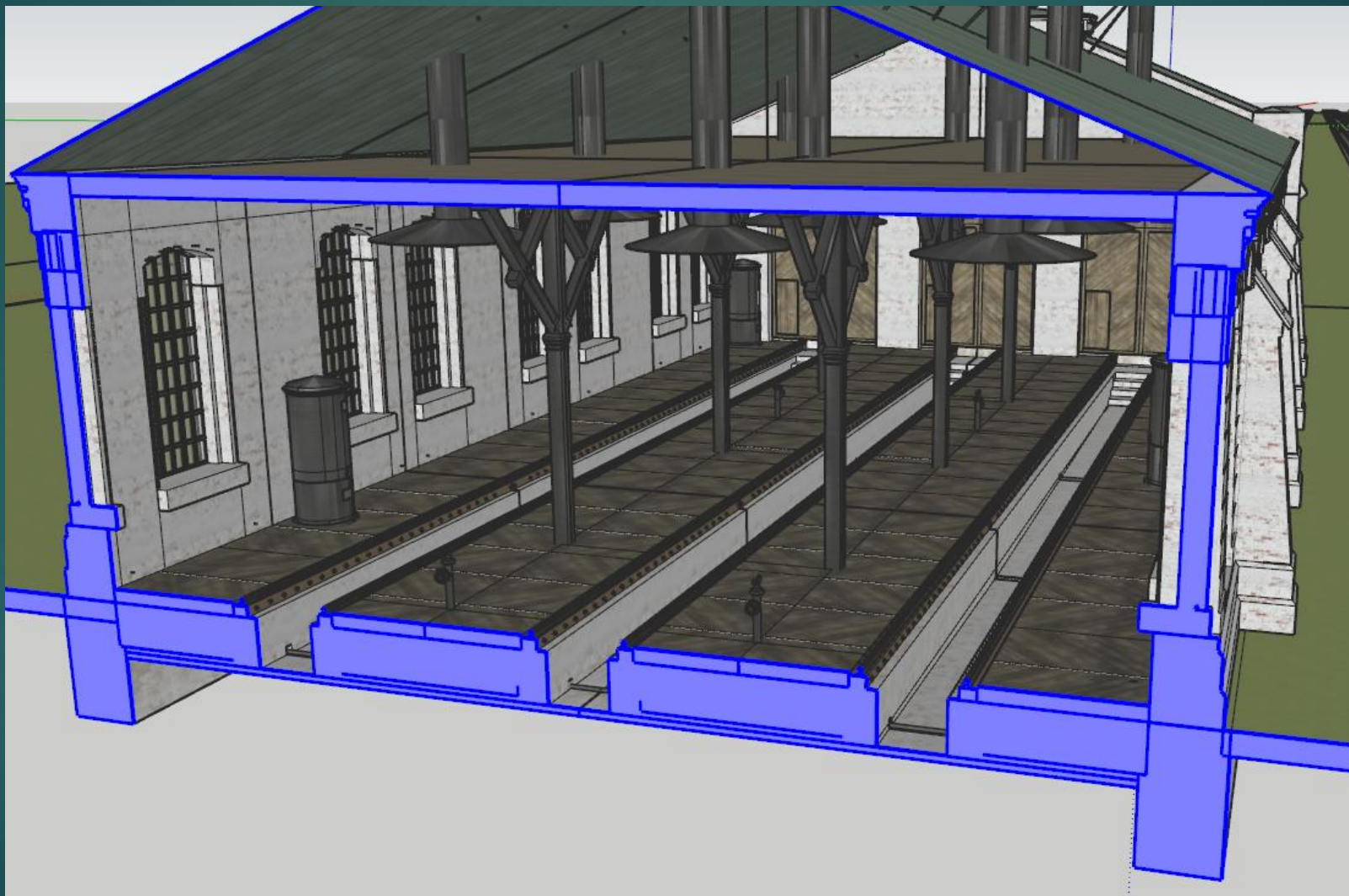
Водоемное здание в разрезе



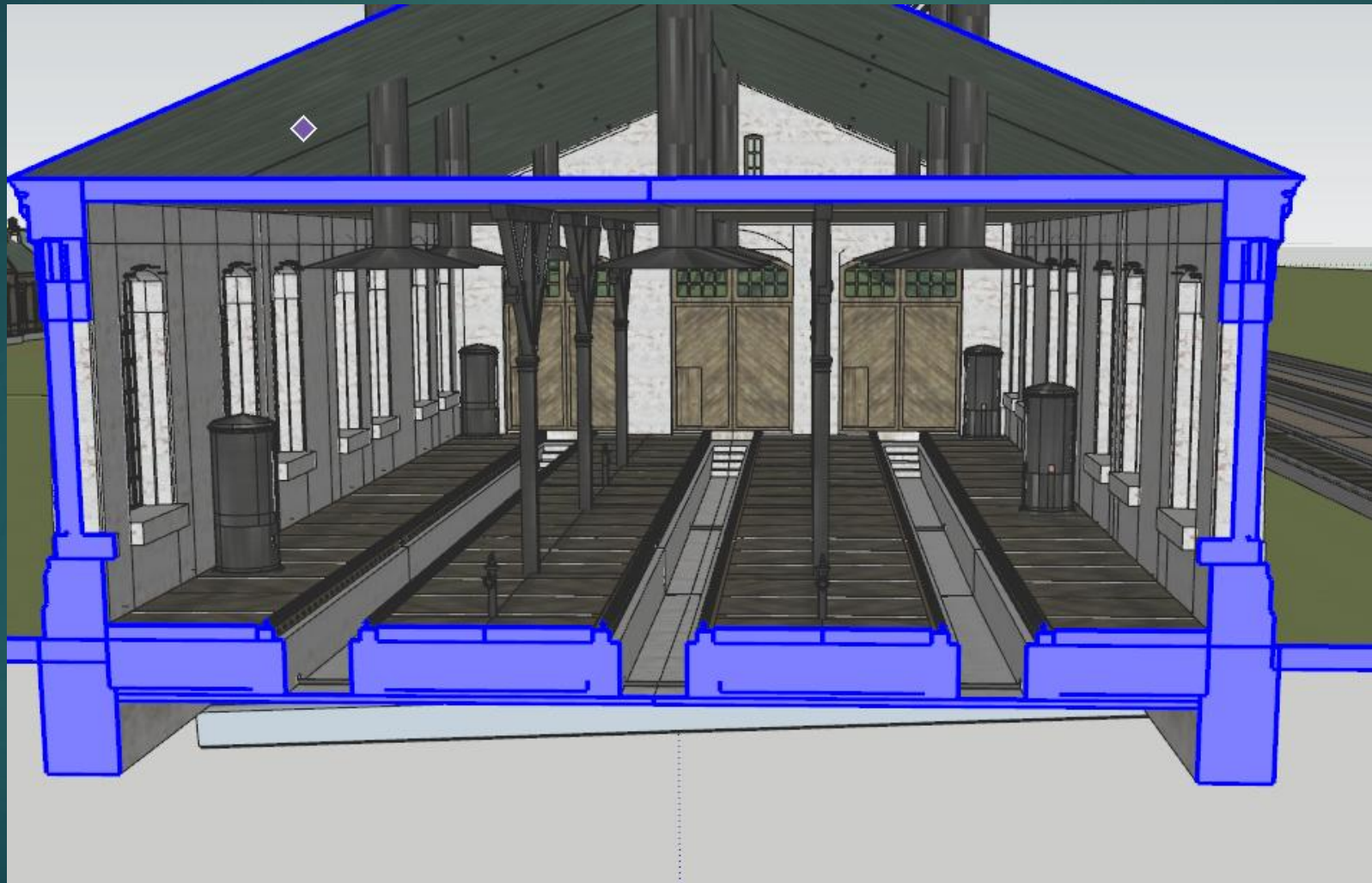
Паровозное здание



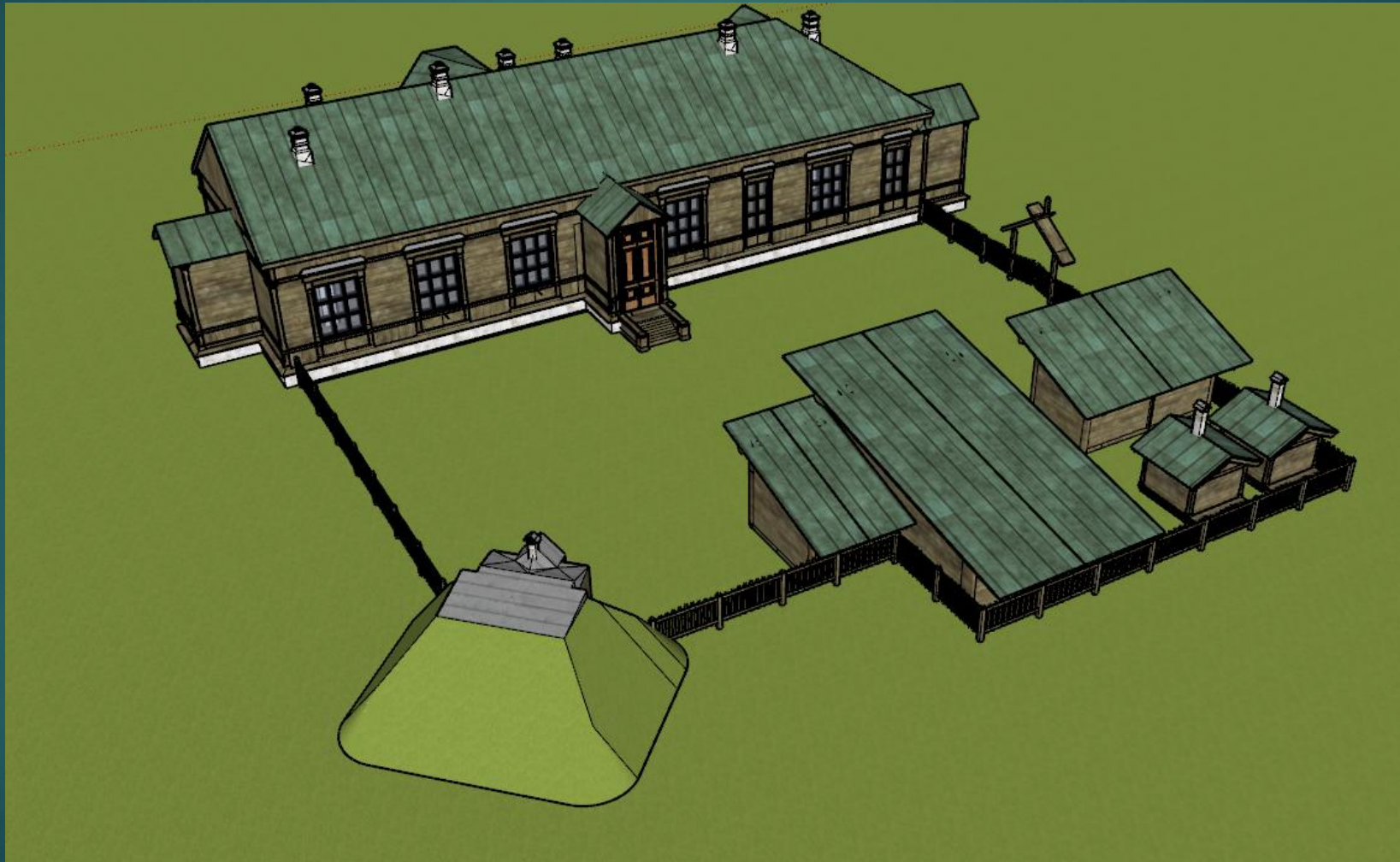
Паровозное здание в разрезе



Паровозное здание в разрезе



Жилой дом и хозяйственные пристройки



Жилой дом и хозяйственные пристройки



Результат визуализации в программе Lumion, станция Обь



Результат визуализации в программе Lumion



Результат визуализации в программе Lumion, Паровозное здание



Результат визуализации в программе Lumion



Результат визуализации в программе Lumion



Результат визуализации в программе Lumion



Результат визуализации в программе Lumion



ВЫВОДЫ

- ▶ В результате работы была проведена виртуальная реконструкция железнодорожной станции 3-его класса Транссибирской магистрали.
- ▶ Поставленные задачи в исследовании были достигнуты.
- ▶ Проведен отбор и анализ источников. Определяющее значение имел «Альбом типовых и исполнительных чертежей», сборник Великий Путь, сайт Pastvu.
- ▶ Была изучена историография по теме работы.
- ▶ Изучена история строительства Великого Сибирского пути и расположенных на нем станций.
- ▶ Создана виртуальная реконструкция пассажирского здания, системы водоснабжения станции, водонапорной башни, паровозного здания, жилых домов и прочих строений. Удалось сравнить станцию Обь с другими станциями 3-го класса. Пассажирские здания были идентичны, но другие строения отличались.
- ▶ Проведена виртуальная реконструкция технических устройств, обеспечивающих работу станции.